

NAVODILA ZA UPORABO VHODNIH VRAT Z VEČTOČKOVNIM ZAPIRANJEM

Zapora Europa Security R4 spada med tako imenovane Varnostne vratne zapore s posluževanjem preko kljuke. Gre za varnostno zaporo, katere prvotni namen je zagotavljanje pasivne varnosti premoženja in ljudi, obenem pa omogoča tudi kakovostno zatesnitev vrat.

Zapora je sestavljena iz sredinskega ohišja in pogonske čelne letve. Na čelni letvi so pritrjeni štirje okrogli zapiralni čepi, ki se pomikajo v vertikalni smeri. Sredinsko ohišje skriva mehanizem, ki poganja zapiralne čepi. Iz mehanizma skozi sredino čelne letve izstopata tudi vpad zapore, ki skrbi, da vrata, ki so primaknjena k podboju, tam tudi ostanejo, in zapah, ki služi za zaklepanje vrat.

Zapiralni čepi služijo temu, da se vratno krilo tesno prilega k podboju, za kar na podboju vrat potrebujemo še sredinsko zapiralno pločevino in štiri zapiralne ploščice.

Princip odklepanja in zaklepanja vrat, opremljenih z zaporo Security Europa R4 je sledeč:

Zaklepanje: primemo za kljuko in jo pomaknemo iz vodoravnega položaja za 45 stopinj navzgor. S tem pomikom dosežemo, da se zapiralni čepi na zapori pomaknejo v vertikalni smeri in se zataknejo za zapiralne ploščice na podboju. Po opravljenem koraku se kljuka samodejno vrne v vodoravni položaj.

V tej fazi je že zagotovljena zatesnitev vrat. Da bi bila vrata tudi zaklenjena, pa moramo še obrniti ključ v cilindričnem vložku. S tem dosežemo, da kljuka ni več moč premakniti. S tem je zagotovljena tudi varnostna funkcija vratne zapore.

Odklepanje: Poteka v obratni smeri. Najprej obrnemo ključ v cilindričnem vložku v obratni smeri kot pri zaklepanju. V tem trenutku ostaja zatesnitev vrat še ohranjena. Vrata so odprta šele v trenutku, ko kljuko pomaknemo iz vodoravnega položaja za 45 stopinj navzdol.

Za optimalno prileganje krila na podboj so določeni elementi vratne zapore premakljivi:

- Zapiralni čep na letvi je pritrjen na stebelu, ki je nasajeno izven sredine vrlišča čepa. Z obračanjem čepa s pomočjo Inbus ključa dosežemo, da je čep za +/-1 mm oddaljen od središča čelne letve. S tem lahko reguliramo prileganje.
- Vpadnica na zapiralni pločevini je pomična in s tem nastavljiva ter ravno tako omogoča optimalni sedež vpada vratne zapore.